



# ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

## ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΑΘΗΝΑ  
24 ΑΥΓΟΥΣΤΟΥ 1988

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ  
616

### ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

#### ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

- Κύρωση Συλλογικής Σύμβασης Πληρωμάτων Ρυμουλκών  
Λιμένων Εσωτερικού. .... 1
- Κύρωση Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας Πληρωμάτων  
Ναυαγισωστικών. .... 2

#### ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ & ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Αριθ. 2324.13/7/88

(1)

Κύρωση Συλλογικής Σύμβασης Πληρωμάτων Ρυμουλκών  
Λιμένων Εσωτερικού.

#### Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

α. Τις διατάξεις του άρθρου 5 του Α.Ν. 3276/1944 περί  
Συλλογικών Συμβάσεων εν τη ναυτική εργασία) όπως  
έχει τροποποιηθεί και ισχύει σήμερα.

β. Το αριθ. 110/20.7.88 έγγραφο της Πανελλήνιας Έ-  
νωσης Πληρωμάτων Ρυμουλκών και Ναυαγισωστικών με  
το οποίο υποβλήθηκε για κύρωση η από 19.7.88 Συλλογι-  
κή Σύμβαση Εργασίας Πληρωμάτων Ρυμουλκών, αποφάσι-  
ζουμε:

1. Την κύρωση της Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας Πλη-  
ρωμάτων Ρυμουλκών Λιμένων Εσωτερικού, το κείμενο της  
οποίας υπογράφηκε στις 19.7.88 από τους νόμιμους εκπρο-  
σώπους της Ένωσης Πλοιοκτητών Ρυμουλκών και Ναυα-  
γισωστικών και της Πανελλήνιας Ένωσης Πληρωμάτων  
Ρυμουλκών και Ναυαγισωστικών.

2. Η ισχύς της Συλλογικής Σύμβασης που κυρώνεται με  
την παρούσα απόφαση αρχίζει από την 1η Ιουλίου 1988 και  
λήγει την 31η Δεκεμβρίου 1988, θα ισχύσει δε για ένα από-  
μνη χρόνο, αν δεν καταγγελθεί στο μεταξύ από κάποιον από  
τους συμβαλλομένους.

Η παρούσα, με κείμενο της κυρούμενης Συλλογικής Σύμ-  
βασης, να δημοσιευθούν στην Εφημερίδα της Κυβερνήτης.

Πειραιάς, 25 Ιουλίου 1988

Ο Υπουργός  
ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΣ

#### ΣΥΛΛΟΓΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΠΛΗΡΩΜΑΤΩΝ ΡΥΜΟΥΛΚΩΝ

Εν Πειραιεί σήμερα την 19η Ιουλίου 1988 οι παρακάτω  
αναφερόμενοι: 1) Ν. Α. ΤΣΙΑΒΑΓΓΗΣ και ΛΟΥΚΑΣ Ι.  
ΜΑΤΣΑΣ, Πρόεδρος και Γενικός Γραμματέας, αντιστοι-  
χώς, της Ένωσης Πλοιοκτητών Ρυμουλκών και Ναυαγο-  
τισωστικών και 2) ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΚΑΤΣΙΑΚΟΣ και ΜΙ-  
ΧΑΗΛ ΜΟΝΙΟΥΔΗΣ, Πρόεδρος και Γενικός Γραμμα-  
τέας, νόμιμοι εκπρόσωποι του εδρεύοντος στον Πειραιά Επαγ-  
γελματικού Ναυτεργατικού Σωματείου «ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΣ  
ΕΝΩΣΙΣ ΠΛΗΡΩΜΑΤΩΝ ΡΥΜΟΥΛΚΩΝ ΚΑΙ ΝΑΥΑ-  
ΓΙΣΩΣΤΙΚΩΝ», ειδικά προς τούτο άπαντες εξουσιοδοτη-  
μένοι, συνεφώνησαν τα ακόλουθα, ως προς τους όρους και  
τις αμοιβές των πληρωμάτων των Ρυμουλκών.

#### Άρθρον 1.

##### Μισθός.

1. Το Μισθολόγιο των πληρωμάτων των πάσης φύσεως  
Ελληνικών Ρυμουλκών των ιδιωτικών επιχειρήσεων, καθο-  
ρίζεται κατά μήνα ως κατωτέρω:

1. Κυβερνήτης	δρχ. 85.555
2. Μηχανικός	85.062
3. Υφιστάμενος Μηχανικός	69.409
4. Ναύκληρος	» 69.409
5. Ναύτης	» 63.897
6. Διπλαντής	» 64.812
7. Θερμαστής	» 64.812
8. Ναυτίπαις	38.171

2. (α) Οι εργοδότες αναλαμβάνουν την υποχρέωση:

1) Να χορηγούν στα μέλη του πληρώματος των Ρυμουλ-  
κών τους βεβαιώσεις που να πιστοποιούν ότι οι αποδοχές τους  
πρεσβANCHΑΝΤΑΙ από δραχμοποίηση ελεύθερου συναλλάγματος που  
εγκώρησαν σ' αυτούς (τους εργοδότες) οι διαχειριστές των  
πλοιοκτητών ή οι πράκτορες των πλοίων που εξυπηρετήσαν  
κατά το διάστημα και καλύπτει η χορηγούμενη βεβαίωση.

2) Και να προβαίνουν στην αντίστοιχη με τις αποδοχές  
τους εκχώρηση συναλλάγματος στους ενδιαφερόμενους ναυ-  
τικούς τους.

(β) Αυτοκίνητο είναι ότι η εκχώρηση θα γίνει εφόσον  
υφίσταται λογαριασμός ελεύθερου συναλλάγματος στην Τρά-  
πεζα της Ελλάδος από την παραπάνω πηγή.

3. Το ημερησίωδο για τον υπολογισμό της άδειας καθώς  
και για κάθε άλλη περίπτωση που προβλέπεται απ' την πα-  
ρούσα Σύμβαση καθορίζεται στο 1/25 του βασικού μισθού.

## Άρθρον 2.

Τα πληρώματα των ρυμουλκών δικαιούνται επιδόματα κατά μήνα ως κατωτέρω:

1) Επίδομα πολυετούς προϋπηρεσίας υπολογιζόμενο σε 7% του βασικού μισθού για κάθε τριετία προϋπηρεσίας και μέχρι πέντε τριετίες.

2) Επίδομα φθοράς ιματισμού που ορίζεται σε δύο χιλιάδες οκτακτίσιες ογδόντα μίας (2.881) το μήνα για όλα τα μέλη του πληρώματος.

3) Επίδομα μερικής τροφοδοσίας που ορίζεται σε πέντε χιλιάδες τετρακτίσιες πενήντα βρασμένες (5.450) το μήνα για τους εργαζομένους στην περιοχή λιμένος Πειραιώς, κατ'όλοπον.

Τα ανωτέρω επιδόματα πλην του ιματισμού θα καταβάλλονται και στα δώρα, άδειες, ασθένεια ή ατύχημα.

## Άρθρον 3.

## Όροι παροχής εργασίας.

## 1. Καθημερινή εργασία:

α) Τα πληρώματα των ρυμουλκών θα εργάζονται επί οκτώ συνεχείς ώρες την ημέρα σε βάρδιες που θα διαδέχεται η μία την άλλη από Δευτέρα μέχρι Παρασκευή, του Σαββάτου και της Κυριακής θεωρουμένων ως ημερών αργίας.

6) Η αλλαγή των βαρδιών κάθε εβδομάδα συμπεριλαμβανομένων και του Σαββάτου και της Κυριακής, είναι υποχρεωτική ώστε να γίνεται δίκαιη κατανομή ημερήσιας και νυκτερινής εργασίας.

γ) Είναι υποχρέωση των εργοδοτών, για να έχουν το δικαίωμα υπερωριακής απασχόλησης των πληρωμάτων, να διατηρούν μόνιμα επανδρωμένα ρυμουλκά με βάρδιες ως κατωτέρω:

1) Εταιρείες ή πλοιοκτησία με ένα (1) Ρ/κό, δύο (2) βάρδιες.

2) Εταιρείες ή πλοιοκτησία με δύο (2) Ρ/κά, ένα (1) Ρυμουλκό με τρεις (3) βάρδιες.

3) Εταιρείες ή πλοιοκτησία με τρία (3) ή περισσότερα Ρυμουλκά, ένα (1) Ρ/κό με τρεις (3) βάρδιες και δύο (2) Ρυμουλκά με δύο (2) βάρδιες.

4) Σε περίπτωση Κοινοπραξίας ή συνεργασίας εταιρειών, εάν ο αριθμός αυτών είναι μέχρι τρεις (3), ισχύουν οι παραπάνω αναλογίες σε βάρδιες για κάθε εταιρεία.

Εάν ο αριθμός αυτών είναι μεγαλύτερος των τριών (3) η υποχρέωσή τους περιορίζεται συνολικά και ανεξάρτητα με τον αριθμό αυτών σε τρία (3) Ρυμουλκά με τρεις βάρδιες και έξι (6) Ρυμουλκά με δύο (2) βάρδιες.

Αυτονόητο είναι ότι στην περίπτωση που η Κοινοπραξία ή Συνεργασία δεν διαθέτει ανάλογο αριθμό Ρυμουλκών για επάνδρωση με βάρδιες, όπως προσδιορίζονται παραπάνω, ότι για κάθε εταιρεία της Κοινοπραξίας θα ισχύει η υποχρέωση να έχουν βάρδιες, όπως ορίζεται παραπάνω για τις μεμονωμένες εταιρείες.

δ) Όρα έναρξης εργασίας της πρώτης βάρδιας ορίζεται η 06.00 για το καλοκαίρι και 07.00 για το χειμώνα.

Καλοκαίρι θεωρείται από 1 Απριλίου μέχρι 31 Οκτωβρίου και χειμώνας από 1 Νοεμβρίου μέχρι 31 Μαρτίου.

## 2. Εργασία κατά το Σάββατο:

Αναγνωρίζεται η υποχρέωση των πληρωμάτων όπως εργάζονται κατ' απόλυτη σειρά τα Σάββατα επί τωρον, εφόσον τους ζητηθεί τούτο κατά τη λήξη της εργασίας της προηγούμενης ημέρας, αμοιζόμενα υπερωριακά ως στο άρθρο 4 ορίζεται, μη δικαιούμενα αντιστοίχου ημέρας αναπαύσεως.

## 3. Εργασία κατά Κυριακές και Εορτές:

α) Αναγνωρίζεται επίσης ότι είναι υποχρέωση των πληρωμάτων λόγω της φύσεως της εργασίας, να εργάζονται κατ' απόλυτη σειρά τις Κυριακές και Εορτές επί τωρον, εφόσον τους ζητηθεί τούτο κατά τη λήξη της εργασίας της τελευταίας εργάσιμης ημέρας. Προς το σκοπό αυτό κάθε εργαζόμενος υποχρεούται να εργάζεται κάθε δεύτερη Κυριακή, αποκλεισμένης της επί δύο συνέχεια Κυριακής απασχόλησης.

Για κάθε Κυριακή που εργάζεται πέρα της οριζόμενης κατωτέρω έξτρα αμοιβής, δικαιούται και μία εργάσιμη ημέρα ανάπαυση κατά την αμέσως επομένη εβδομάδα.

6) Στην περίπτωση που λόγω έκτακτης ανάγκης εργαζόμενος απασχοληθεί δύο συνέχεια Κυριακές, η απασχόληση κατά τη δεύτερη Κυριακή θεωρείται και αμοιβεύεται σαν υπερωριακή. Επίσης στην περίπτωση που δεν δοθεί εργάσιμη ημέρα ανάπαυσης, κατά τη διάρκεια της επόμενης Κυριακής που εργάστηκε εβδομάδας, η απασχόληση κατά την τελευταία εργάσιμη ημέρα θα αμοιβεύεται υπερωριακά.

γ) Οι κατωτέρω αναφερόμενες εορτές είναι αργίες και οι εργαζόμενοι κατ' αυτές δικαιούνται έξτρα αμοιβής:

1) η 1η του έτους, 2) η ημέρα των Θεοφανείων, 3) η Καθαρά Δευτέρα, 4) η 25η Μαρτίου, 5) η Μεγάλη Παρασκευή, 6) η εορτή του Αγ. Γεωργίου, 7) η Δευτέρα του Πάσχα, 8) η 1η Μαΐου, 9) η εορτή της Αναλήψεως, 10) η 15η Αυγούστου, 11) η 14η Σεπτεμβρίου, 12) η 28η Οκτωβρίου, 13) η εορτή του Αγίου Νικολάου, 14) η ημέρα των Χριστουγέννων, 15) η 2η ημέρα των Χριστουγέννων και 16) η ανεγνωρισμένη ως ημέρα αργίας τοπική του Ελληνικού λιμένος που ευρίσκεται το Ρυμουλκό.

## 4. Υπερωριακή εργασία:

α) Για την αντιμετώπιση του προβλήματος της ανεργίας και κατά τη διάρκεια ισχύος της παρούσης συλλογικής σύμβασης εργασίας, απαγορεύεται η υπερωριακή απασχόληση των Πληρωμάτων των Ρυμουλκών, των εργαζομένων εντός της ακτίνας δράσης των Λιμένων Πειραιώς και Θεσσαλονίκης, όπως αυτή περιγράφεται στο άρθρο 5 παρ. γ' της Σ.Ε. Εάν κάθε εταιρεία, πλοιοκτησία, κοινοπραξία ή συνεργασία δεν διαθέτει μόνιμα επανδρωμένα με βάρδιες Ρυμουλκά, όπως έχει υπογράψει από το άρθρο 3 παρ. 1 εδάφ. γ' της παρούσης συλλογικής σύμβασης εργασίας.

6) Διευκρινίζεται ότι ώρα έναρξης της πρώτης από τις εναλλασσόμενες βάρδιες ή της μοναδικής κάθε Ρυμουλκού, ορίζεται η 06.00 ή 07.00 ανάλογα με την εποχή, όπως και στο άρθρο 3 παρ. 1 εδ. δ' ορίζεται.

γ) Για την τήρηση των προηγούμενων διατάξεων, οι πλοιοκτήτες υποχρεούνται να υποβάλουν στη Λιμενική Αρχή κατάσταση με τον αριθμό των Ρυμουλκών που έχουν σε υπηρεσία κατά εταιρεία, πλοιοκτησία ή Κοινοπραξία ή συνεργασία και τον αριθμό των βαρδιών που απασχολούν και τις τυχόν μεταβολές.

δ) Οι παραβάτες του παρόντος θα διώκονται κατά τις διατάξεις του Α.Ν. 3276/44 «περί συλλογικών συμβάσεων στη Ναυτική Εργασία», όπως αυτός ισχύει σήμερα.

ε) Στις περιπτώσεις που επιτρέπεται η υπερωριακή απασχόληση των πληρωμάτων, εάν τους ζητηθεί να εργασθούν πέραν του οριζόμενου για κάθε ημέρα ωραρίου, υπάρχει υποχρέωση προσφοράς πρόσθετης εργασίας (υπερωρίας) που δεν μπορεί όμως να υπερβαίνει τις 4 ώρες την ημέρα και τις 40 πραγματικές ώρες εργασίας το μήνα για το λιμάνι του Πειραιά και Θεσσαλονίκης.

στ) Σε εξαιρετικές περιπτώσεις έκτακτης κίνησης η υπερωριακή απασχόληση μπορεί να παραταθεί και πέραν του 4ώρου.

ζ) Επίσης σε έκτακτες περιπτώσεις οι εργοδότες μπορούν να ζητήσουν την έναρξη της πρώτης βάρδιας την 05.00 τα δε πληρώματα δικαιούνται αναλόγου ενωρίτερον αποχωρήσεως ή υπερωριακής αμοιβής για τις πλέον του κανονικού ωραρίου ώρες.

5. Στην περίπτωση που η έναρξη ή λήξη της εργασίας συμπίπτει μεταξύ των ωρών 24.00—05.00 θα καταβάλλεται σε καθένα του πληρώματος οδοιπορικά.

## Άρθρον 4.

## Υπολογισμός έξτρα αμοιβών.

α) Για τωρο εργασία στο λιμάνι ή στο ταξίδι κατά τις Κυριακές και εορτές καταβάλλεται έξτρα αμοιβή ίση με το 75% του 1/25 του βασικού μισθού της ημέρας υπολογιζόμενης από 00.00 μέχρι 24.00.

β) Η αποζημίωση για κάθε ώρα υπερωριακής εργασίας ορίζεται σε 1/173 του βασικού μισθού προσαυξημένου κατά 50% δια τις πρώτες 4 ώρες με προσαύξηση σε 100% (διπλή) για τις πέρα των τεσσάρων.

γ) Η ανωτέρω για κάθε ώρα υπερωρίας αποζημίωση προσαυξάνεται επί πλέον κατά 75% τα Σάββατα, Κυριακές και εορτές.

δ) Για νυκτερινή εργασία από 22.00—06.00 το βασικό ωρομίσθιο θα προσαυξάνεται κατά 25%.

ε) Σε περίπτωση που συμπίπτουν περισσότερες της μιας προσαυξήσεις θα υπολογίζονται χωριστά και αθροιστικά στο βασικό ημερομίσθιο ή ωρομίσθιο.

#### Άρθρον 5.

##### Έδρα - Βάσεις - Περιοχές Λιμένων.

α) Έδρα των Ελληνικών Ρυμουλκών δια την εφαρμογή των όρων της παρούσης Συλλογικής Σύμβασης, ορίζεται ο Πειραιάς και η Θεσσαλονίκη.

β) Όλοι οι εκτός περιοχής λιμένος Πειραιώς και Θεσσαλονίκης λιμένες, θεωρούνται Βάσεις.

γ) Η περιοχή λιμένος Πειραιώς ορίζεται σε ακτίνα 30 Ν/Μ απ' έτος Κεντρικό Λιμένα με όλους τους εντός αυτής συμπεριλαμβανομένους λιμένες, ακτές, εγκαταστάσεις κλπ.

Για όλα τα άλλα λιμάνια της χώρας ορίζεται ως περιοχή του λιμένα της θάλασσας ακτίνα 15 Ν/Μ.

δ) Σε περίπτωση αλλαγής της θάλασσας του ρυμουλκού το συνδεόμενον με την αλλαγή ταξίδι θεωρείται συνέχεια της εργασίας του λιμένος.

ε) Προκειμένου περί του λιμένος Πειραιώς, δια την μεταφορά των πληρωμάτων μεταξύ αγκυροβολίου των Ρυμουλκών και της προ της Κεντρικής αγοράς του Λιμένος Πειραιώς προκυμίας, οι ιδιοκτήτες των Ρυμουλκών υποχρεούνται όπως διαθέτουν κατάλληλο πλωτό ή χερσαίο μέσον.

#### Άρθρον 6.

##### Γενικές υποχρεώσεις πληρωμάτων.

α) Οι Κυβερνήσεις των ρυμουλκών έχουν υποχρέωση να κινούν τα ρυμουλικά σύμφωνα και αποκλειστικά με τις εντολές που λαμβάνουν από τη Διεύθυνση. Στα πλαίσια δε αυτών των εντολών να παίρνουν πρωτοβουλία για την όσο το δυνατόν καλύτερη εκτέλεση της εργασίας, έχουν την ευθύνη για τη συντήρηση των σκαφών κατά τις ώρες της απραξίας γενικά, ασκούν εποπτεία επί του πληρώματος έχοντας βαρύνουσα γνώμη για την επιλογή.

β) Η καλή συντήρηση του Μηχανοστασίου είναι του Προϊσταμένου αυτού, κατά τα ανωτέρω αναφερόμενα και σε συνεννόηση με τον Κυβερνήτη. Το προσωπικό της μηχανής όταν του ζητηθεί από την Πλοιοκτήτρια Εταιρεία να κάνει και τον καθαρισμό των καζανιών, καθαρισμό των τούμπων ή καπνοδαλάμων ή την επισκευή Κυρίων Μηχανών, ηλεκτρομηχανών, αντλιών, κομπρεσέρ κλπ. ή τον καθαρισμό Ψυγείων ή Δεξαμενών, δικαιούται ιδιαίτερη αμοιβή που καθορίζεται με κοινή συμφωνία.

γ) Γενικά υποχρέωση όλου του πληρώματος είναι η σωστή εκτέλεση της εργασίας και η πρόθυμη εκτέλεση των εντολών της Διεύθυνσης για την κάλυψη των αναγκών των λιμένων όλο το 24ωρο και την εξυπηρέτηση εκτάκτων αναγκών (παροχή βοήθειας - πυρκαϊάς κλπ.) και φυσικά πάντοτε σύμφωνα με τους όρους της παρούσης Συλλογικής Σύμβασης.

δ) Δεν υπάρχει ευθύνη του Κυβερνήτη για την ασφάλεια του ρυμουλκού μετά τη λήξη εργασίας, αφού φυσικά δεν παραιτείται να δώσει αυτό καλά και να λάβει όλα τα απαραίτητα μέτρα για την ασφάλειά του. Στα ρυμουλικά με δάρδεις οι ευθύνες για την καλή συντήρηση τόσο του σκάφους, όσο και της μηχανής, δεν είναι κοινές για τους υπεύθυνους όλων των βαρδίων.

ε) Στην περίπτωση απρόβλεπτου ακινητοποιήσεως ρυμουλκού λόγω ζημίας ή άλλης αιτίας ή λόγω ανάγκης κίνησης άλλων ρυμουλκών από τα προγραμματισμένα, οι ιδιοκτήτες μπορούν να ζητήσουν και τα πληρώματα πρέπει να δεχθούν να

μεταφερθούν από ρυμουλκό σε ρυμουλκό της ίδιας εταιρείας ή της Κοινπραξίας είτε ως σύνολο είτε μεμονωμένα, προσωρινά ή μόνιμα, χωρίς να διέγονται τα μέχρι της μεταθέσεως δικαιώματά των, ώστε σε κάθε περίπτωση να εξασφαλίζεται η καλύτερη δυνατή εξυπηρέτηση της εργασίας.

Οι εν λόγω μεταβολές πρέπει να ναυμοποιούνται το ταχύτερον.

#### Άρθρον 7.

##### Δώρα εορτών.

Οι εργαζόμενοι στα ρυμουλικά θα παίρνουν τα καθοριζόμενα από τις Υπουργικές Αποφάσεις δώρα για τις εορτές των Χριστουγέννων, Νέου Έτους και Πάσχα.

#### Άρθρον 8.

##### Άδειες.

α) Τα πληρώματα των ρυμουλκών δικαιούνται από την 1η Ιανουαρίου 1986 και στο εξής άδεια ίση με τέσσερες ημέρες και είκοσι πέντε εκατοστά (4,25) της ημέρας για κάθε μήνα υπηρεσίας, δηλ. πενήντα μία (51) ημέρες το χρόνο, συνυπολογιζόμενων Σαββάτων, Κυριακών και Αργιών.

β) Μέχρι 31.12.85 για την άδεια θα έχουν εφαρμογή οι διατάξεις της ληξιάσης την 30.6.85 Σ.Σ.Ε.

γ) Οι άδειες θα δίδονται κατά την κρίση των εργοδοτών και ανάλογα με τις ανάγκες της εργασίας.

δ) Γενικά απαγορεύεται η μη χορήγηση ετήσιας άδειας έναντι καταβολής χρηματικής αποζημιώσεως. Σε έκτακτες όμως περιπτώσεις που για οποιαδήποτε λόγο ο εργαζόμενος δεν έλαβε την ετήσια άδειά του, θα καταβάλλεται ισ' αυτόν ο ανάλογος μισθός του χρόνου άδειας. Για αυθαίρετες αποουσίες θα εφαρμόζονται οι διατάξεις του άρθρου 65 του ΚΙΝΔ.

#### Άρθρον 9.

##### Προσλήψεις—Ιδιότητα Πληρωμάτων - Εφαρμοστέα Νομοθεσία.

Όλα τα πληρώματα των ρυμουλκών είναι ναυτικοί και υπόκεινται στις διατάξεις του ΚΙΝΔ.

Συμφωνείται δε ότι η προβλεπόμενη από τον ΚΙΝΔ αποζημίωση λόγω απολύσεως του ναυτικού, καταβάλλεται και στους Κυβερνήτες των ρυμουλκών και ότι κανείς νέος δεν θα ναυτολογείται στα ρυμουλικά εάν δεν είναι εφοδιασμένος με ναυτικό φυλλάδιο.

#### Άρθρον 10.

##### Εισφοραί υπέρ Ασφαλιστικών Ταμείων κλπ. - Εξόφληση αποδοχών.

α) Οι εισφορές υπέρ των Ασφαλιστικών Ταμείων των εργαζομένων (ΝΑΤ - ΙΚΑ κλπ.) θα δαρούν τον εργοδότη και τον εργαζόμενο κατά τη νόμιμη αναλογία.

β) Συμφωνείται ότι κατόπιν επιθυμίας των εργαζομένων οι εισφορές υπέρ της επαγγελματικής οργάνωσης αυτών και του Κεφαλαίου αλληλασφαλίσεως τους, θα παρακρατούνται από τις παροχές και θα αποδίδονται ανάλογα από τους εργοδότες.

γ) Σε περίπτωση ασθένειας ή εργατικό ατύχημα για τους ασφαλισμένους από το ΝΑΤ, εφαρμόζεται ο ΚΙΝΔ και γενικά η Ναυτική Νομοθεσία. Για τους ασφαλισμένους στο ΙΚΑ εφαρμόζεται η Εργατική Νομοθεσία. Ο μισθός ασθένειας ή ατυχήματος ορίζεται στο επόμενο άρθρο.

δ) Οι απολύμενοι της εργασίας για κάθε διαφορά θα διέπονται από την εκάστοτε ισχύουσα συλλογική σύμβαση, νόμους και διατάγματα.

ε) Οι αποδοχές των πληρωμάτων και οι υπερωρίες θα καθορίζονται και θα εξοφλούνται κάθε 15η ημέρα.

#### Άρθρον 11.

##### Μισθοί ασθένειας.

α) Ο μισθός των πληρωμάτων σε περίπτωση ασθένειας ορίζεται σε ποσοστό ογδόντα πέντε τοις εκατό (85%) του βασικού μισθού.

β) Σε περίπτωση ατυχήματος ή χειρουργικής επέμβασης θα καταβάλλεται ολόκληρος ο βασικός μισθός.

γ) Σε περίπτωση νοσηλείας εκτός Νοσοκομείου ή Κλινικής, πλέον του οριζόμενου στις παραπάνω παραγρ. α' και β' μισθού, θα καταβάλλεται και εντίμμο τροφής εκ δραχμών 218 την ημέρα.

## Άρθρον 12.

## Ταξίδια εσωτερικού.

α) Αναγνωρίζεται υποχρέωση των πληρωμάτων των ρυμουλκών να συμμετέχουν σε εκτάσεις ταξιδίων στο εσωτερικό για ρυμουλκώσεις ή ναυαγοσωστικές εργασίες με την προβλεπόμενη σύνθεση λιμένων. Κατά τη διάρκεια των ταξιδίων τα πληρώματα θα παίρνουν πέραν του βασικού μισθού, ειδικό επίδομα ταξιδιού εσωτερικού που θα υπολογίζεται στα 7/8 του 1/173 των βασικών μισθών για κάθε ώρα ταξιδιού από την ώρα αναχώρησης του ρυμουλκού από τον Πειραιά ή το λιμάνι της βάσης του και μέχρις επιστροφής εις αυτό, ως και τροφοδοσίας εκ δρασμάτων δικαιοσύνης εβδομήντα δύο (72) την ημέρα κατ' άτομο ή εις είδος κατά την κρίση του ιδιοκτήτη και ανάλογα με την εργασία.

β) Το ειδικό επίδομα ταξιδιού υπολογίζεται επί των βασικών αποδοχών και είναι σταθερό, μη υποκείμενο εις προσαυξήσεως λόγω Σαββάτου και Κυριακής εξαιρέσεων ή άλλων λόγων.

γ) Σε περίπτωση συμφωνίας ταξιδιού εξωτερικού. αυτή θα καθορίζει και την αμοιβή που ασφαλώς θα είναι μεγαλύτερη από τα παραπάνω οριζόμενα.

## Άρθρον 13.

Όροι εργασίας και έξτρα αμοιβές πληρωμάτων βάσεων.

α) Τα πληρώματα των ρυμουλκών τα εγείρμενα στις δάσεις (όπως αυτές ορίζονται στο άρθρο 5 της παρούσης). εάν η εταιρεία διαθέτει στη βάση που εργάζονται ένα μόνο ρυμουλκό χωρίς θάρδιες, έχουν υποχρέωση να διατηρούν επαφή με αυτό μετά τη λήξη της κανονικής ημερήσιας εργασίας και να επανέρχονται όποτε τους ζητηθεί για την εξυπηρέτηση των αναγκών και του σκοπού των ρυμουλκών.

β) Οι κατά τα ανωτέρω απασχολούμενοι δικαιούνται πέραν του βασικού μισθού του άρθρου 1 και κατ' αποκοπή αμοιβή ίση με το 100% αυτού ως και τροφοδοσίας εκ δρχ. 100 την ημέρα έκαστος.

γ) Διευκρινίζεται ότι η αμοιβή αυτή δεν είναι εκτός έδρας επίδομα, αλλά κατ' αποκοπή αμοιβή για υπερωριακή εργασία, εργασία κατά Σάββατα, Κυριακές, αργίες και νυκτερινή ως και κάθε άλλη έξτρα αμοιβή προβλεπόμενη από την παρούσα συλλογική σύμβαση.

Διευκρινίζεται ότι ο τόπος καταγωγής του ναυτικού ή ο λιμάνι νηολογίου του ρυμουλκού δεν έχουν καμία επίδραση για την καταβολή της παραπάνω κατ' αποκοπή αμοιβής.

δ) Σε περίπτωση που σε βάση υπάρχουν περισσότερα από ένα (1) ρυμουλκά της ίδιας εταιρείας ή πλοιοκτησίας. παρέχεται η δυνατότητα στον εργοδότη να μην αποδεχθεί την κατ' τα ανωτέρω κατ' αποκοπή ρύθμιση των έξτρα αμοιβών, υπό την ρητή όμως προϋπόθεση ότι θα επανδρώσει τα ρυμουλικά με τις προβλεπόμενες για την έδρα των ρυμουλκών θάρδιες και θα υπόκειται στους περιορισμούς της υπερωριακής απασχόλησης. Δηλαδή στην περίπτωση αυτή θα εφαρμόζεται η απασχόληση των πληρωμάτων των ρυμουλκών (σύστημα εναλλασσόμενων θαρυδιών) και θα εφαρμόζονται όλοι οι όροι εργασίας και αμοιβών που περιέχονται στην παρούσα Συλλογική Σύμβαση και ισχύουν για την έδρα των Ελληνικών ρυμουλκών.

## Άρθρον 14.

Συμφωνείται ανεπιφύλακτα ότι παρέχεται η δυνατότητα στους ιδιοκτήτες των ρυμουλκών, ειδικά για την περιοχή Λιμένος Πειραιώς και προς καλύτερη εξυπηρέτηση των εργαζομένων και της εργασίας, να απασχολούν τα πληρώματα κατ' αυτόν τρόπο διαφορετικό του περιγραφόμενου του άρθρου 3 της παρούσης Συλλογικής Σύμβασης. οι όροι του οποίου αναφέρονται κατωτέρω:

α) Απασχόληση επί θώδεκα συνεχής ώρες κατά τις εργάσιμες ημέρες, ανάπαυση κατά τις επόμενες τριάντα εξ (36) ώρες, χωρίς ή πέραν του προβλεπόμενου και καθοριζόμενου συμβατικά δια της συλλογικής σύμβασης ημερήσιου ωραρίου εργασίας να θεωρείται υπερεργασία ή υπερωρία από τον εργαζόμενο, με την αντίστοιχη υποχρέωση των εργοδο-

τών να μην απαιτούν τις υπολειπόμενες για τη συμπλήρωση της εβδομαδιαίας απασχόλησης ώρες εργασίας.

β) Η πέραν του 12ώρου απασχόληση των πληρωμάτων είναι υπερωριακή εργασία και αμοιβείται με το 1/173 των βασικών μισθών της Σ.Σ. προσαυξημένου κατά 100% για κάθε ώρα απασχόλησης πέραν του 12ώρου.

γ) Κατά τις Κυριακές και εορτές θα απασχολούνται με απόλυτη σειρά επί 7ωρον με έξτρα αμοιβή που θα υπολογίζεται στο ένα και εβδομήντα πέντε (1.75) των 1/25 των βασικών μισθών της Σ.Σ. για κάθε Κυριακή ή εορτή που θα εργαστούν, χωρίς να υπάρχει απαίτηση αντίστοιχης επί πλέον ανάπαυσης. Η πέραν του 7ώρου απασχόληση κατά τις Κυριακές και εορτές είναι υπερωρία και αμοιβείται με προσαύξηση του βασικού ωρομισθίου (1/173) κατά 125% για τις πρώτες 4 ώρες και 175% για τις επόμενες. Η Κυριακή ή αργία στην περίπτωση των εργαζομένων 12—36 υπολογίζεται από 06.00—06.00 της επομένης.

δ) Όρα έναρξης εργασίας ορίζεται η αναφερομένη στο άρθρο 3 της παρούσης με υποχρέωση των πληρωμάτων να προσφέρουν κατ' απόλυτη σειρά και νυκτερινή εργασία από 18.00—06.000 υπό τις ίδιες προϋποθέσεις (12) εργασία (35) ανάπαυση ή 18.00 — 01.00 κατά τις Κυριακές και εορτές.

Εάν η εργασία συνεχισθεί και μετά τη λήξη νυκτερινής θάρδιας καταβάλλεται υπερωρία για τις επί πλέον ώρες απασχόλησης που υπολογίζεται κατ' περίπτωση ως ανωτέρω.

ε) Σε εξαιρετικές περιπτώσεις που τα πληρώματα θα απαιτηθεί να επανέλθουν να εργασθούν κατ' την ημέρα που συμπληρωθεί στο 36ωρο της ανάπαυσης και εφόσον το επιθυμούν και συμφωνούν, θα απασχολούνται τουλάχιστον επί 7ωρον αμοιβόμενοι υπερωριακά, για κάθε ώρα με το 1/173 του βασικού μισθού, με τις ανάλογες κατ' περίπτωση προσαυξήσεις (100%—125%—175%).

στ) Φυσικά και στην περίπτωση που τα πληρώματα θα απασχολούνται με το ανωτέρω σύστημα, θα εφαρμόζονται όλοι οι άλλοι όροι της παρούσης Σ.Σ. που δεν προβλέπεται ειδική ρύθμιση από το παρόν άρθρο και η αλληλαγή συστημάτων εργασίας θα είναι δυνατή μόνο στην αρχή κάθε εβδομάδας.

## Άρθρον 15.

## Χαρακτηρισμός του Ναυτικού Επαγγέλματος.

Συμφωνείται ο χαρακτηρισμός του Ναυτικού επαγγέλματος ως θαλάσσιου και ανθυλαγίου υπό την προϋπόθεση ότι ο χαρακτηρισμός αυτός δεν θα έχει ουδεμία οικονομική επιβάρυνση για την εργοδοσία ή άλλη υποχρέωση αυτής.

## Άρθρον 16.

α) Η παρούσα Συλλογική Σύμβαση θα ισχύει από 1ης Ιουλίου 1988, και θα λήξει την 31ην Δεκεμβρίου 1988, θα ισχύει δε για ένα ακόμη χρόνο εάν δεν καταγγελθεί στο μεταξύ από κάποιον από τους συμβαλλομένους. Συμφωνείται δε από τούδε ότι η επόμενη Σ.Σ. θα υπογραφεί την 1η Ιανουαρίου, με ισχύ δι' εν έτος.

β) Η καταγγελία πρέπει να γίνει 3 μήνες προ της λήξεώς της, ώστε να υπάρχει χρόνος συνεννοήσεων.

Η παρούσα Συλλογική Σύμβαση συνετάγη σε τρία (3) αντίτυπα και υπεγράφη ως κατωτέρω, έλαβε δε καθένας των συμβαλλομένων ένα αντίτυπο, το δε τρίτο θα υποβληθεί στο Γ.Ε.Ν. προς κύρωση.

Οι Συμβαλλόμενοι

Για την Ένωση Πλοιοκτητών  
Ρυμουλκών—Ναυαγικών

Ο Πρόεδρος  
Ν. Α. ΤΣΑΒΑΓΡΗΣ

Ο Γεν. Γραμματέας  
ΛΟΥΚΑΣ Ι. ΜΑΤΣΑΣ

Για την Πανελλήνια Ένωση  
Πληρωμάτων Ρ/κών — Ν/κών

Ο Πρόεδρος  
ΣΠ. ΚΑΤΣΑΚΟΣ

Ο Γεν. Γραμματέας  
ΜΙΧ. ΜΟΝΙΟΤΑΔΗΣ



Αριθ. 2324/12.1.88

(2)

Κύρωση Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας Πληρωμάτων Ναυαγισωστικών.

## Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 5 του Α.Ν. 3276/41 περί Συλλογικών Συμβάσεων εν τη ναυτική εργασία όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει σήμερα.

2. Το αριθ. 141/20.7.88 έγγραφο της Πανελλήνιας Ένωσης Πληρωμάτων Ρυμουλκών και Ναυαγισωστικών με το οποίο υποβλήθηκε για κύρωση η από 19.7.88 Συλλογική Σύμβαση Εργασίας και Αμοιβών Πληρωμάτων Ναυαγισωστικών, αποφασίζουμε:

1. Την κύρωση της Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας Πληρωμάτων Ναυαγισωστικών, το κείμενο της οποίας υπογράφηκε την 19.7.88 από τους νόμιμους εκπροσώπους της Ένωσης Πλοιοκτητών Ρυμουλκών και Ναυαγισωστικών και της Πανελλήνιας Ένωσης Πληρωμάτων Ρυμουλκών και Ναυαγισωστικών.

2. Η ισχύς της Συλλογικής Σύμβασης η οποία κερδίζεται με την απόφαση αυτή αρχίζει από την 1η Ιουλίου 1988 και λήγει την 31η Δεκεμβρίου 1988 ανανεώσιμη για ένα ακόμη έτος, αν δεν καταγγελθεί στο μεταξύ από κάποιο από τα συμβαλλόμενα μέρη.

Η παρούσα, με το κείμενο της κερδισμένης Συλλογικής Σύμβασης, να δημοσιευθούν στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 25 Ιουλίου 1988

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΣ

## ΣΥΛΛΟΓΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΠΛΗΡΩΜΑΤΩΝ ΝΑΥΑΓΙΣΩΣΤΙΚΩΝ

Εν Πειραιά σήμερα την 19η Ιουλίου 1988, οι παρακάτω αναφερόμενοι: 1) Ν. Α. Τσαβλέρης και Λουκάς Ι. Μάτσας, Πρόεδρος και Γενικός Γραμματέας αντιστοίχως, της Ένωσης Πλοιοκτητών Ρυμουλκών και Ναυαγισωστικών και 2) Σπύρος Κατσάκος και Μιχαήλ Μονιούδης, Πρόεδρος και Γενικός Γραμματέας, νόμιμοι εκπρόσωποι του εδρεύοντος στον Πειραιά Επιταγματολογικού Ναυτοεργατικού Σωματείου «Πανελλήνιος Ένωσις Πληρωμάτων Ρυμουλκών και Ναυαγισωστικών», ειδικά προς τούτο άπαντες εξουσιοδοτημένοι, συνήφθησαν τα ακόλουθα, ως προς τους όρους και τις αμοιβές των πληρωμάτων των Ναυαγισωστικών:

Άρθρον 1.

Ειδικότητα και Μισθολόγιο.

α) Το Μισθολόγιο των Πληρωμάτων των Ναυαγισωστικών καθορίζεται κατά μήνα ως κατωτέρω κατά ειδικότητα:

	Δρχ.
1. Πλοίαρχος	126.190
2. Κυβερνήτης ή Υποπλοίαρχος	107.527
3. Ανθυποπλοίαρχος	100.975
4. Α' Μηχανικός	122.691
5. Β' Μηχανικός	107.327
6. Γ' Μηχανικός	100.975
7. Αξιωματικός Ασυρμάτου Α' Τάξεως	107.327
8. Ηλεκτρολόγος	90.020
9. Βοηθός Ηλεκτρολόγος	64.929
10. Ναύκληρος	71.283
11. Ναύτης	64.929
12. Μηχανοδηγός Α'	71.283
13. Λιπαντής ή Μηχανοδηγός Β'	65.770
14. Μάγειρος	75.035

15. Βοηθός Μάγειρου (αδειούχος)	53.443
16. Θαλαμηπόλος	71.283
17. Βοηθός Θαλαμηπόλου (αδειούχος)	53.443
18. Δύτης	75.035
19. Δόκιμος Πλοίαρχος — Δόκιμος Μηχανικός — Ναυόπαις — Βοηθός Θαλαμηπόλου (χωρίς άδεια)	42.028

β) Ο ναυτικός δικαιούται, αν το επιθυμεί, να λάβει στην Ελλάδα τις πάσης φύσεως αποδοχές του από την Εφοπλιστική επιχείρηση, σε δραχμές, με εκχώρηση προς αυτόν αντιστοίχου συναλλάγματος, υπολογιζόμενο με την επίσημη τιμή αγοράς από την Τράπεζα της Ελλάδος. Διατηρούνται επίσης παράλληλα όλες οι υφιστάμενες μέχρι σήμερα συναλλαγματικές διευκολύνσεις υπέρ του ναυτικού εκ μέρους της Πολιτείας.

γ) Το ημερομίσθιο για τον υπολογισμό της άδειας καθώς και για κάθε άλλη περίπτωση που προβλέπεται από την παρούσα Σύμβαση καθορίζεται στο 1/25 του εθνικού μισθού.

Άρθρον 2.

Επιδόματα.

Τα πληρώματα των Ναυαγισωστικών δικαιούνται επιδόματος κατά μήνα, ως κατωτέρω:

1. Πρόσθετο επίδομα εκ ποσοστού 5% επί των εθνικών μισθών για όλο το πλήρωμα, γενικά.

2. Επίδομα πολυστούς προϋπηρεσίας εκ ποσοστού 5% επί των εθνικών μισθών για κάθε τριετία προϋπηρεσίας σε ναυαγισωστικά και ρυμουλκά και μέχρι πέντε (5) τριετίες, για όλο το πλήρωμα γενικά.

3. Επίδομα ακριβείας κόστους ζωής εκ δρχ. χιλίων εννεακοσίων δέκα εξ (1.916) το μήνα και μόνο για το κατώτερο πλήρωμα.

4. Επίδομα εφορίας ιματισμού εκ δραχμών χιλίων εννεακοσίων δέκα εξ (1.916) το μήνα και μόνο για το κατώτερο πλήρωμα.

5. Ειδικά εις τον Πλοίαρχον και Α' Μηχανικόν, εκτός όλων των άλλων αμοιβών που προβλέπονται για όλο το πλήρωμα από την παρούσα Συλλογική Σύμβαση, χορηγείται επί πλέον και επίδομα θέσεως εκ δραχμών οκτώ χιλιάδων εξ (8.006) το μήνα.

Τ' ανωτέρω επιδόματα, πλην του ιματισμού, θα υπολογίζονται και στα δώρα, άδειες, ασθένεια ή ατύχημα.

Άρθρον 3.

Όροι εργασίας.

1. Προσωπικό καταστρώματος και Μηχανοστασίου εν πλω:

α) Οι ώρες εργασίας του προσωπικού καταστρώματος και Μηχανοστασίου εν πλω ορίζεται σε 40 την εβδομάδα, ήτοι 8 ώρες την ημέρα από Δευτέρας μέχρι Παρασκευής, του Σαββάτου και της Κυριακής θεωρουμένων ως ημερών αργίας.

β) Εάν ληφθεί υπόψη ότι η εργασία εν πλω πρέπει να εκτελείται όλες τις ημέρες της εβδομάδας και καθ' όλο το 24ωρο οι άνδρες των εαυδίων είναι υποχρεωμένοι να εκτελούν τις εαυδίες κατά Σάββατο και Κυριακή επί 8ωρο αμοιζόμενοι δια απλής υπερωριακής αμοιβής κατά το Σάββατο και ιδιαίτερη αμοιβή για το 8ωρο της Κυριακής που ορίζεται στο άρθρο 5 της παρούσης.

2. Προσωπικό καταστρώματος και μηχανοστασίου στο λιμάνι:

α) Στο λιμάνι οι εαυδίες μπορούν να διατηρηθούν αν ο πλοίαρχος κρίνει τούτο αναγκαίο. Στην περίπτωση αυτή η εργασία του πληρώματος διέπεται από τους όρους της εν πλω εργασίας.

β) Όταν οι εαυδίες διαλυθούν, οι ώρες εργασίας ορίζονται σε 8 κάθε μέρα από Δευτέρας μέχρι Παρασκευής, του Σαββάτου και της Κυριακής θεωρουμένων πάντοτε ως αργιών, και κατανομούνται υπό του Πλοίαρχου μεταξύ των ωρών 08.00 έως 17.00.

γ) Στην περίπτωση που μετά τη διάλυση των βαρδίων διατηρούνται αυτές για τη δάρδεια του Μηχανοστασίου, καταβάλλονται εις τους υπηρετούντες στις βάρδιες υπερωρίες για όσες ώρες εργασθούν πέραν του δώρου και υπερωρία για όλες τις ώρες του Σαββάτου.

δ) Οι ώρες εργασίας του Ναυκλήρου στο λιμάνι, εάν έχουν διαλυθεί οι βάρδιες, ορίζονται από 06.00 έως 18.00.

Θα καταβάλλονται δε εις αυτόν 3 ώρες υπερωρίας από Δευτέρας μέχρι Παρασκευής και 8 κατά Σάββατο και την Κυριακή.

ε) Οι ώρες εργασίας των Νυκτοφυλάκων είναι 12 συνεχείς από 18.00 έως 06.00. Δια τις επί πλέον του κανονικού ωραρίου ώρες θα καταβάλλεται υπερωρία 4 ωρών την ημέρα από Δευτέρας μέχρι Παρασκευής, 12 ώρες το Σάββατο και 6 ώρες την Κυριακή.

3. Προσωπικό Γενικών Υπηρεσιών εν πλω και στο λιμάνι:

α) Οι ώρες εργασίας του προσωπικού Γενικών Υπηρεσιών εν πλω και στο λιμάνι ορίζονται σε 40 την εβδομάδα, ήτοι 8 ώρες την ημέρα από Δευτέρας μέχρι Παρασκευής, του Σαββάτου και της Κυριακής θεωρουμένων ως ημερών αργίας.

β) Αν ληφθεί υπόψη ότι λόγω της φύσεως της εργασίας το προσωπικό των Γενικών Υπηρεσιών δεν είναι δυνατόν να εκτελέσει τα καθήκοντά του εντός της παραγράφου α' χρονικού ορίου, είναι υποχρεωμένο να απασχολείται εν πλω και στο λιμάνι από 06.30' έως 18.30' όλες τις ημέρες της εβδομάδος με μεσημερινή διακοπή 12.45' — 14.45'.

Για την πέρα του κανονικού ωραρίου απασχόληση, δικαιούται 2 ώρες υπερωρία από Δευτέρα μέχρι Παρασκευή, 10 κατά το Σάββατο και 5 ώρες την Κυριακή. Για το δωρο της Κυριακής την αμοιβή του άρθρου 5. Εάν η εργασία παραταθεί και πέραν των ανωτέρω χρονικών ορίων, δικαιούνται υπερωρίας για όσες ώρες απασχοληθούν.

γ) Ο Μάγειρος, πέραν των ανωτέρω υπερωριών, δικαιούται για κάθε αρτοποιήση 4 ώρες υπερωρία και 5 ώρες το μήνα για την εν γένει συντήρηση της κουζίνας.

δ) Ο Θαλαμηπόλος και βοηθός Θαλαμηπόλου δικαιούνται 10 ώρες το μήνα για τη συντήρηση και καθαρισμό των Ψυγείων.

ε) Στην περίπτωση που ενδιαιτούνται στο Ν/κό επιβάτες ή συνεργείο καταβάλλεται έκτακτη αμοιβή εκ δρχ. 70 την ημέρα για κάθε άτομο. Το ποσό αυτό μοιράζεται εξίσου μεταξύ του προσωπικού γενικών υπηρεσιών.

4. Όροι εργασίας στην περιοχή Λιμένος Πειραιώς:

α) Όταν το Ναυαγοσωστικό ευρίσκεται ελλιμενισμένο στην περιοχή λιμένος Πειραιώς, σε καμιά απολύτως περίπτωση δεν είναι δυνατόν να διατηρηθούν οι βάρδιες και το πλήρωμα όλων των ειδικότητων θα εργάζεται από 08.00 έως 17.00 με μία (1) ώρα διακοπή το μεσημέρι.

β) Στην περίπτωση που ο πλοιοκτήτης επιθυμεί να παραμείνει νυκτοφύλακας εκ του πληρώματος, τα υποχρεούμενα προς τούτο μέλη του πληρώματος θα απασχολούνται από 16.00 ή 17.00 έως 08.00 της επομένης, εναλλάσσόμενα καθ' εκάστην κατ' απόλυτη σειρά. Θα παίρνουν δε υπερωρία 14 ώρες την ημέρα, το ίδιο θα ισχύει για κάθε μέλος του πληρώματος του Μηχανοστασίου για ανάλογη περίπτωση.

γ) Προς αντιμετώπιση της ανάγκης διατήρησης σε ετοιμότητα στο λιμάνι του Πειραιά ενός (1) Ναυαγοσωστικού 24ώρου συνεχούς επιφυλακής, οι πλοιοκτήτες δύνανται να ζητήσουν και τα πληρώματα υποχρεούνται, κατ' απόλυτη σειρά, αποκλεισμένης της επί δύο συνεχείς ημέρες υποχρέωσης, να παραμένουν επί του Ναυαγοσωστικού καθ' όλο το 24ωρο σε ετοιμότητα αναχωρήσεως. Στην περίπτωση αυτή πρέπει να λαμβάνεται ειδική μέριμνα ώστε κανένα μέλος του πληρώματος να μην εργάζεται περισσότερο από 8 ώρες, δυνάμει του πλοιορχού, προς τον σκοπό αυτό, να μεταβάλλει τις καθιερωμένες ώρες εργασίας, θα λαμβάνεται ακόμη μέριμνα

από τους πλοιοκτήτες να καθορίζουν τη σειρά 24ώρου επιφυλακής των ναυαγοσωστικών κατά δίκαιο τρόπο, ώστε η κατά τις Κυριακές και εορτές επιφυλακή να γίνεται: εναλλάξ και κατ' απόλυτη σειρά μεταξύ των ναυαγοσωστικών.

δ) Δια την ως άνω απασχόληση επί 24 συνεχείς ώρες, όλα τα μέλη του πληρώματος του Ναυαγοσωστικού, δικαιούνται ανάλογον αυτούσιον ανάπαυση εκτός του Ναυαγοσωστικού.

ε) Εάν το Ναυαγοσωστικό αναχωρήσει από τον Πειραιά μετά τη λήξη της ημερήσιας εργασίας, θα καταβάλλεται υπερωρία σε όσους εκ του πληρώματος εργασθούν, μέχρι την έναρξη της επομένης ημέρας. Η ημέρα υπολογίζεται από 00.01 έως 24.00.

στ) Περιοχή λιμένος Πειραιώς θεωρούνται οι όμοιοι, ακτές, λιμενικές εγκαταστάσεις σε απόσταση 20 ναυτικών μιλίων εκατέρωθεν του Κεντρικού Λιμένος Πειραιώς.

Δεν θεωρείται περιοχή λιμένος Πειραιώς η ράδα της περιοχής αυτής σε απόσταση μεγαλύτερη του ενός (1) ναυτικού μιλίου, οπότε εφαρμόζονται οι όροι της εν πλω εργασίας.

ζ) Τα πληρώματα των Ν/κών υποχρεούνται εάν κληθούν εκτάκτως να προσέλθουν το ταχύτερον δυνατόν εις τα σκάφη προς παροχή βοήθειας εις τα κινδυνεύοντα ή ευρισκόμενα σε κατάνταξη εκτάκτου ανάγκης πλοία, σε συνδρομή προς το εκτελούμεν επιφυλακή ναυαγοσωστικού.

5. Όροι εργασίας εις τας Βάσεις:

α) Έδρα των Ελληνικών Ναυαγοσωστικών θεωρείται ο Πειραιάς.

Όταν το ναυαγοσωστικό ευρίσκεται εκτός Πειραιώς, το πλήρωμα έχει υποχρέωση και κατά τις ελεύθερες ώρες εργασίας να διατηρεί συνεχή επαφή με το Ναυαγοσωστικό. Ωστε σε κάθε περίπτωση να είναι άμεση η ετοιμότητα προς απόπλου.

β) Προς κάλυψη της πρόσθετης αυτής υποχρέωσης του πληρώματος του Ναυαγοσωστικού, κάθε μέλος αυτού δικαιούται ειδικής πρόσθετης αμοιβής εκ τριών (3) ωρών την ημέρα, για όσες μέρες παραμένει το Ναυαγοσωστικό στη Βάση, φυσικά και άσχετα με την ανωτέρω ειδική πρόσθετη αμοιβή καταβάλλεται υπερωριακή αμοιβή σε όσους από το πλήρωμα (προσωπικό γενικών υπηρεσιών, μηχανοστασίου, Ναυκλήρος — Νυκτοφύλακας κ.λπ.) εργασθούν πέραν του δώρου, κατά τις διατάξεις περί εν λιμένι εργασιών του πληρώματος οριζόμενα.

γ) Βάσις θεωρείται η παραμονή του Ναυαγοσωστικού σε κάθε λιμάνι εκτός Πειραιώς, του εσωτερικού ή εξωτερικού, για χρονικό διάστημα μεγαλύτερο των πέντε (5) ημερών και αφού ζητηθεί από το πλήρωμα να ευρίσκεται σε άμεση ετοιμότητα αναχωρήσεως.

Η καθ' οιονδήποτε τρόπον παραμονή του Ναυαγοσωστικού σε απόσταση μεγαλύτερη των 2 μιλίων από την είσοδο του λιμανιού δεν θεωρείται ως παραμονή του σε Βάση.

Δεν θεωρείται επίσης βάση όταν το ναυαγοσωστικό ευρίσκεται εις λιμάνι και το πλήρωμα μπορεί να διαθίγεται χωρίς πρόσθετους περιορισμούς τις εκτός εργασίας ώρες του και ο απόπλους αυτού γίνει κατά τα καθιερωμένα γενικά επί των εμπορικών πλοίων.

6. Εργασία κατά το Σάββατο στο λιμάνι:

Τα πληρώματα αν τους ζητηθεί, υποχρεούνται να εργασθούν κατά το Σάββατο, επί δωρο, θα καταβάλλεται δε εις αυτά υπερωριακή αμοιβή για όλες τις ώρες της απασχόλησής.

Άρθρον 4.

Πρόσθετος εργασία και πρόσθετος αμοιβή (Υπερωρία).

α) Εάν από τα πληρώματα των Ναυαγοσωστικών ζητηθεί να εκτελέσουν πρόσθετη εργασία πέραν δηλαδή από τις 8 ώρες την ημέρα, είναι υποχρεωμένα να την εκτελέσουν, δεν δύνανται όμως αυτή να υπερβαίνει τις 4 ώρες την ημέρα.

Η αποζημίωση για κάθε ώρα υπερωρίας μέχρι τεσσάρων ορίζεται στο 1/173 των βασικών μισθών του άρθρου 1 της παρούσης.

δ) Σε περίπτωση ανάγκης τα πληρώματα υποχρεούνται να εργασθούν μέχρι ένα 4ωρο ακόμη αμοιβόμενα δια διπλής υπερωρίας για το δεύτερο 4ωρο. Και στις δύο παραπάνω περιπτώσεις η κάθε ώρα υπερωριακής αποζημίωσης προσαν- ξάνεται κατά 75% τις Κυριακές και εορτές.

γ) Σε περιπτώσεις άκρας εξαιρετικής ανάγκης η υπερωριακή εργασία είναι δυνατόν να παραταθεί και πέραν των 8 ωρών. Στις περιπτώσεις αυτές η αμοιβή καθορίζεται με ιδιαίτερη συμφωνία.

#### Άρθρον 5.

##### Επίδομα Κυριακών - Αμοιβή εορτών.

α) Για όλες τις Κυριακές εκάστου μηνός και μέχρι 8 ώρες εργασία εν πλω και στο λιμάνι καταβάλλεται ιδιαίτε- ρη αμοιβή υπό τύπον επίδοματος εξ 22% των βασικών μι- σθών μηνιαίως. Το επίδομα τούτο χορηγείται σε όλα τα μέλη του πληρώματος ανεξάρτητα παροχής εκ μέρους αυτών ερ- γασίας ή μη.

β) Οι παρακάτω θρησκευτικές εορτές θεωρούνται ως ημέ- ρες αργίας δια δωρο εργασία. κατά τις ημέρες αυτές κατα- βάλεται απλή υπερωριακή αμοιβή. Η αμοιβή αυτή παρέχε- ται σε όσους εκ του πληρώματος εργασθούν εν πλω ή στο λιμάνι.

Εργασία πέραν του δώρου αμείβεται υπερωριακώς ως το άρθρο 4 ορίζεται.

Οι εορτές είναι: 1. η 1η του έτους, 2. των Θεοφανείων, 3. η Κθαορά Δευτέρα, 4. η 25η Μαρτίου, 5. η Μεγάλη Παρασκευή, 6. η Δευτέρα του Πάσχα, 7. του Αγίου Γεωρ- γίου, 8. η 1η Μαΐου, 9. της Αναλήψεως, 10. η 15η Αυγού- στου, 11. η 14η Σεπτεμβρίου, 12. η 28η Οκτωβρίου, 13. του Αγίου Νικολάου, 14. των Χριστουγέννων, 15. η Δευτέρα ημέρα των Χριστουγέννων, 16. οι ανεγνωρισμένες αργίες, το- πικές εορτές εις τα Ελληνικά λιμάνια, εφόσον ευρύνεται ελλημενισμένον εις αυτό το Ναυγροσωτικόν.

#### Άρθρον 6.

##### Έξτρα εργασίας και έξτρα αμοιβές.

1. Γενικά τα πληρώματα των Ναυγροσωτικών υποχρεού- νται να εκτελούν στις κανονισμένες ώρες εργασίας, όλες τις εργασίες που καθορίζονται από τον εσωτερικό κανονισμό υπηρεσίας επί των Εμπορικών Πλοίων και γενικότερα τις υπαγόμενες στην ειδικότητα του ναυτικού, χωρίς καμία ιδιαί- τερη αμοιβή πέρα από τον προδεδωμένο μισθό ή τις κατά περίπτωση αναφερόμενες ειδικές αμοιβές από την παρούσα Συλλογική Σύμβαση.

2. Οι παρακάτω αναφερόμενες εργασίες θεωρούνται έξτρα εργασίες, ως μη υπαγόμενες στα συνήδη καθήκοντα των πληρωμάτων των Ν/κών και για την εκτέλεσή τους κατα- βάλλεται έξτρα αμοιβή.

α) Για την επαναπρόδραση μετά από αποκοπή του ρυμουλ- κούμενου εν πλω.

β) Για το κόντιμα ή μεγάλωμα ή αντικατάσταση των ρυ- μουλκίων από ρυμουλκούμενο σε ρυμουλκούμενο εν πλω, όταν είναι περισσότερα του ενός.

γ) Για την πρόδραση ναυαγίου σε ανοικτή θάλασσα. Όταν οι εργασίες αυτές διενεργούνται απομειστικά από το πλήρωμα του Ναυγροσωτικού και απαιτείται η άνοδος του πληρώματος επί των ρυμουλκούμενων ή του ναυαγίου.

δ) Κατά τις ναυαγιαρίσεις για εργασίες λίμνο, στεγανο- ποιήσεως ρηγματων, τοποθετήσεως μηχανημάτων επί του ναυαγίου, αρματώσεως, ποντίσεως και μαζέματος ματο- καμινών.

Για τις παραπάνω εργασίες καταβάλλεται έξτρα αμοιβή τε όσους εκ του πληρώματος έλαβον μέρος, που καθορίζεται με κοινή συμφωνία πλοίαρχου και πληρώματος, κατά δίκαιη κρίση, αναλογα με το μέγεθος και τη διάρκεια της εργασίας και αφού ληφθεί υπόψη η προσφορά εκάστου.

Σε καμία περίπτωση η αμοιβή αυτή, υπολογιζομένη κατά ώρα εργασίας, δεν μπορεί να είναι μικρότερη της διπλής υπε- ρωρίας για έκαστον.

ε) Για την πρόδραση και εν γένει στομασία του ρυμουλ- κούμενου από το λιμάνι αναχωρήσεως.

στ) Για την τοποθέτηση των ρυμουλκικών και το μάξιμα αυτών στο λιμάνι αναχωρήσεως και απόξεως, όταν τα ρυμουλ- κούμενα είναι περισσότερα από ένα.

ζ) Για την πρόδραση προσηραγμένου και κάθε εργασία επί των εξυπηρετούμενων πλοίων.

Όταν οι εργασίες αυτές διενεργούνται απομειστικά από το πλήρωμα του ναυγροσωτικού, καταβάλλεται απλή υπε- ρωρία σε όσους απασχοληθούν εντός του δώρου της βάσει- τας, διπλή δε υπερωρία σε όσους απασχοληθούν υπερωρια- κώς.

Διευκρινίζεται ότι δεν υπάρχει απαίτηση έξτρα αμοιβής όταν η συμμετοχή του πληρώματος του ναυγροσωτικού στις εργασίες τις αναφερόμενες στο παρόν άρθρο περιορίζεται επι- του ναυγροσωτικού και η ολοκλήρωσή αυτών διενεργείται από το πλήρωμα του εξυπηρετούμενου πλοίου.

3. Πέραν από τις ενδεικτικά αναφερόμενες παραπάνω ερ- γασίες που έχουν σχέση με το έργο των Ναυγροσωτικών, καταβάλλεται ιδιαίτερη αμοιβή και για όσες εργασίες γενικά (κατασφάλμα, μηχανοστασίω - ηλεκτρολόγου) προσέ- πεται τοιαύτη για τα πληρώματα των φορτηγών πλοίων από 4.500 TDW και άνω. Το ύψος δε αυτής είναι το αναφερί- μενο στην εκάστοτε Συλλογική Σύμβαση των εν λόγω πλοίων.

4. Τα πληρώματα των ναυγροσωτικών δεν δικαιούνται υπερωριακής ή άλλης αμοιβής για τις παρακάτω εργασίες, η εκτέλεση των οποίων είναι υποχρεωτική και πέραν των κα- νονισμένων ωρών, ανεξάρτητα της ώρας ή της ημέρας εκ- τελεσεως των:

α) Σε περιπτώσεις παροχής βοήθειας σε κινδυνεύοντα πρό- σωπα.

β) Για εργασία αρωρώσα χειρισμούς απάρεως αγκυροβόλίας αρμήσεως σε έκτακτες περιπτώσεις προς ασφάλεια του πλοίου και των επιβαινόντων.

γ) Κατά την εκτέλεση των γυμνασίων καθιέρσεως λέμ- βων ή πυρκαϊάς ή εγκαταλείψεως πλοίου.

δ) Για εργασίες εκτός των συνήδων συνθηκών, λόγω εκτά- κτου ανάγκης αρωρώσεως τον εφοδιασμό ή διεξαμενισμό του πλοίου, όταν συνδέονται με την ασφάλεια αυτού.

#### Άρθρον 7.

##### Ενδιάτρηση - Τροφοδοσία.

1. Οι Πλοιοκτήτες των Ναυγροσωτικών έχουν υποχρέω- ση να χορηγούν προς χρήτη από τα πληρώματα, τα απαραί- τητα είδη κλινικοσιπής, στρώματα, προσκέφαλα, κουβέρτες, σεντόνια, πετσέτες, πιάτα, μαχαιρία, κουτάλια, πηρούνια, πο- τήρια.

Τα σεντόνια, καλύμματα προσκεφάλων και πετσέτες θα αλ- λάσσονται κάθε εβδομάδα δια καθαρών, θα χορηγούνται δε κάθε εβδομάδα δύο σαπούνια και ένα κουτί σκόνης καθαρι- σμού σε καθένα του πληρώματος.

2. Τα πληρώματα των ναυγροσωτικών δικαιούνται τροφής καθ' όλο το διάστημα της ναυτολογησεως τους. Η τροφοδο- σία θακόνει τον πλοιοκτήτη, παρέχεται δε απμελεία και ευ- δύνη του πλοίαρχου, απαγορευμένης της αναθέσεως αυτής, εις τον πλοίαρχον ή οιονδήποτε άλλον εκ του πληρώματος κατ' αποκοπήν.

3. Το ημερήσιο εδεσματολόγιο για τα πληρώματα των Ναυγροσωτικών είναι καθορισμένο και συγκεκριμένο δι' υ- πουργική αποφάσεως για τα πληρώματα των φορτηγών πλοίων.

#### Άρθρον 8.

##### Άδειες.

Τα πληρώματα των Ναυγροσωτικών δικαιούνται άδεια ίση με τέσσερες ημέρες και είκοσι πέντε εκατοστά (4.25) της η- μέρας για κάθε μήνα υπηρεσίας, δηλαδή πενήντα μία (51) ημέρες το χρόνο, συνυπολογιζομένων Σαββάτων, Κυριακών και αργιών.

## Άρθρον 9.

## Ειδικό επίδομα πλου.

Σε περίπτωση πλου Ναυαγοσωστικού, εκτός Πειραιώς ή λιμένας της βάσης του για εκτέλεση ρυμουλκήσεως ανοικτής θαλάσσης ή λόγω συμμετοχής σε ναυαγοσωστική εργασία ή εγκατάσταση βάσεως, χορηγείται σε όλο το πλήρωμα ειδικό επίδομα πλου που υπολογίζεται σε 15% του βασικού μισθού εάν πρόκειται περί πλου εντός Ελληνικού θαλάσσιου χώρου, 25% εντός Μεσογείου και σε 50% εάν πρόκειται για πλου εκτός Μεσογείου.

Το αυξημένο ποσοστό 25% θα καταβάλλεται μόνον για όσες ημέρες το πλοίο ευρίσκεται εκτός των ορίων Ελληνικών υδάτων και το ποσοστό 50% για όσες ημέρες το πλοίο ευρίσκεται εκτός Μεσογείου.

## Άρθρον 10.

Εισφορές υπέρ Ν.Α.Τ. κλπ.

- Εξόφληση αποδοχών.

1. Οι εισφορές υπέρ των Ασφαλιστικών Ταμείων των ναυτικών (ΝΑΤ - ΤΜΑΙΕΝ - ΤΜΚΜΙΕΝ) και του ΙΚΑ), θα βαρύνουν τον εργοδότη και τους ασφαλισμένους κατά τη νόμιμη αναλογία.

2. Συμφωνείται ότι κατόπιν επιθυμίας των εργαζομένων οι εισφορές υπέρ της επαγγελματικής οργανώσεως και του Κεφαλαίου Αλληλασφαλίσεως, αυτές θα παρακρατούνται και θα αποδίδονται ανάλογα από τον εργοδότη.

3. Σε περίπτωση ασθένειας ή ατυχήματος για τους ασφαλισμένους στο ΝΑΤ, εφαρμογή έχει ο ΚΙΝΔ και εν γένει η Ναυτική Νομοθεσία. Για τους ασφαλισμένους στο ΙΚΑ εφαρμόζεται η Εργατική Νομοθεσία.

4. Οι απολύμενοι της εργασίας για πάσα διαφορά θα διέπονται από τη Συλλογική Σύμβαση και τους εκάστοτε ισχύοντες Νόμους και Διατάγματα.

5. Οι πάσης φύσεως αποδοχές των πληρωμάτων εξοφλούνται κάθε δεκαπενθήμερο, χορηγείται δε σε κάθε έναν αναλυτικό σημείωμα αποδοχών και κρατήσεων εις το τέλος εκάστου μηνός.

## Άρθρον 11.

## Μισθός ασθένειας.

1. Ο μισθός των πληρωμάτων των Ναυαγοσωστικών σε περίπτωση ασθένειας υπολογίζεται σε 85% του βασικού μισθού. Επί πλέον δε και επίδομα τροφής εκ δρασμών διακοσίων δέκα οκτώ (218) την ημέρα αν νοσηλεύεται εκτός Νοσοκομείου ή Κλινικής.

2. Σε περίπτωση ατυχήματος θα καταβάλλεται ολόκληρος ο εν ενεργεία μισθός συν το επίδομα τροφής.

3. Αναγνωρίζεται ότι ως παθών επί του Ναυαγοσωστικού στο οποίο εργάζεται θεωρείται και ο παθών επί του πλοίου εξυπηρετούμενου ή τελούντος υπό τη γροντίδα του Ναυαγοσωστικού στο οποίο ανήκει ο ναυτικός, εάν και εφόσον το ατύχημα συνδέεται με την αποστολή και το έργο του Ναυαγοσωστικού και εκτελούσε διατεταγμένη εργασία.

## Άρθρον 12.

## Δώρα εορτών.

Στα πληρώματα των Ναυαγοσωστικών θα καταβάλλονται τα οριζόμενα εκάστοτε δι' υπουργικής αποφάσεως δώρα Χριστουγέννων, Νέου Έτους και Πάσχα.

## Άρθρον 13.

Χαρακτηρισμός του ναυτικού επαγγέλματος.

Συμφωνείται ο χαρακτηρισμός του ναυτικού επαγγέλματος ως θαλάσσης και ανθυγιεινού υπό την προϋπόθεση ότι ο χαρακτηρισμός αυτός δεν θα έχει ουδεμία οικονομική επιβάρυνση για την εργοδοσία ή άλλη υποχρέωση αυτής.

## Άρθρον 14.

Έναρξη — Λήξη Συλλογικής Συμβάσεως.

1. Η παρούσα Συλλογική Σύμβαση άρχεται την 1η Ιουλίου 1988 και λήγει την 31 Δεκεμβρίου 1988, ανανεούμενη για ένα ακόμη έτος, εάν δεν καταγγελθεί εν τω μεταξύ παρά τινας των συμβαλλομένων μερών.

Συμφωνείται δε από τούδε ότι η επόμενη Συλλογική Σύμβαση θα υπογραφεί την 1η Ιανουαρίου με ισχύ δι' ένα έτος.

2. Η παρούσα Συλλογική Σύμβαση συνετάγη σε τρία (3) αντίτυπα και υπεγράφη ως έπεται. Έλαβε δε έκαστος των συμβαλλομένων μερών ανά ένα αντίτυπο, το τρίτο δε θα υποβληθεί στο Υ.Ε.Ν. προς κύρωση.

Οι Συμβαλλόμενοι

Για την Ένωση Πλοιοκτητών Ρ/κών - Ν/κών  
Ο Πρόεδρος  
Ν. Α. ΤΣΑΒΑΙΡΗΣ  
Ο Γεν. Γραμματέας  
ΛΟΥΚΑΣ Ι. ΜΑΤΣΑΣ

Για την Πανελλήνια Ένωση Πληρωμάτων Ρ/κών - Ν/κών  
Ο Πρόεδρος  
ΣΠ. ΚΑΤΣΑΚΟΣ  
Ο Γεν. Γραμματέας  
ΜΙΧ. ΜΟΝΙΟΥΔΗΣ